



Comune di Brugine

PROVINCIA DI PADOVA
SETTORI MANUTENZIONI – PATRIMONIO – PROTEZIONE CIVILE E LAVORI
PUBBLICI

PEC: brugine.pd@legalmailpa.it

Protocollo n° 9870 del 19.07.2023
Sede Municipale li 18/07/2023

OGGETTO: VERBALE DI VERIFICA DELLE OFFERTE DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI - GRADUATORIA

L'anno duemilaventitré, il giorno 18 (diciotto) del mese di luglio nella sede del Comune di Brugine in Via Roma 48, presso la sala Consigliare aperta al pubblico, alle ore 9.30 si è riunita l'autorità di gara nominata dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici tra i dipendenti in servizio presso il Comune di Brugine e composta da:

- Presidente - Responsabile del Procedimento geom. Oscar Carraro;
- Componente – ing. Alessandro Schiavon;
- Componente – dott.ssa Chiara Bergo, facente funzione anche di segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 27 del 30.03.2023 si è stabilito di emanare l'avviso pubblico per la concessione di suolo pubblico per la fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici nel territorio Comunale e contestualmente è stato approvato lo schema di avviso pubblico e il relativo modello di manifestazione di interesse;
- l'avviso pubblico, con i relativi allegati, veniva regolarmente pubblicato sul sito internet del Comune nella sezione Eventi e News e nella sezione Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti dal 20.04.2023 al 10.05.2023;
- entro il termine di scadenza previsto dall'avviso pubblico sono pervenute le seguenti domande tramite PEC:

N. PROG.	SOCIETÀ	PROTOCOLLO	DATA
1	ESHORE SRL	5890	08.05.2023
2	ENERBROKER SRL	5984	09.05.2023

3	GASGAS SRL	6009	10.05.2023
4	BE CHARGE SRL	6014	10.05.2023
5	A2A E-MOBILITY	6015	10.05.2023

- successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle domande, è stata istituita fra i dipendenti in servizio presso il Comune di Brugine l'Autorità di Gara composta dal geom. Oscar Carraro, Responsabile del Settore Lavori Pubblici in qualità di Presidente della Commissione Giudicatrice e dai Soggetti Componenti ing. Alessandro Schiavon, Responsabile del Settore Manutenzioni – Patrimonio e dott.ssa Chiara Bergo Istruttore Tecnico-Amministrativo del Settore Manutenzioni – Patrimonio, facente funzione anche di segretario verbalizzante, i quali dichiarano l'assenza di cause di incompatibilità per la nomina a commissario di gara di cui all'art. 77 del decreto legislativo 18.04.2016, n.50;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Il Presidente dichiara aperta la seduta prendendo atto che sono pervenute n. 5 (cinque) domande di partecipazione entro i termini stabiliti dall'avviso pubblico.

Si prende atto secondo l'art. 9 dell'Avviso; che la domanda di partecipazione oltre ai dati indicati nel modello allegato, deve contenere:

1. una sintetica relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura proposta, recante l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, la proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione dell'infrastruttura, all'avvio del servizio e al sistema di manutenzione programmate, con specifica indicazione di tempi e modalità di attivazione, nonché ogni ulteriore informazione ritenuta utile;
2. una dichiarazione di sintesi sulle esperienze maturate nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio, con specifica indicazione dell'attività svolta, della localizzazione degli impianti e del committente;
3. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sostenere, in caso di assegnazione, tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione dell'infrastruttura di ricarica, nonché di eventuale dismissione dei manufatti al termine della concessione;
4. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sottoscrivere e consegnare, in caso di assegnazione, le polizze e/o garanzie indicate all'art. 4;
5. un prospetto riepilogativo dei punteggi di cui al successivo art. 10 che il partecipante ritiene di aver maturato con la propria domanda.

Successivamente, per le domande che risultino regolari e accoglibili per completezza della documentazione amministrativa, si procede all'analisi delle proposte tecniche che sono valutate secondo i seguenti parametri quantitativi indicati nell'Avviso all'art. 10:

- **Tempo di realizzazione:** parametro quantificato in numero di settimane di riduzione dei tempi di realizzazione, rispetto al massimo previsto di mesi 6. Sono assegnati punti 3 per ogni settimana (fino ad un massimo di punti 15);

- **Colonnine “Fast charging”**: parametro quantificato in numero di colonnine “Fast charging” offerte sul totale delle 7 colonnine da realizzarsi. Sono assegnati punti 8 per ogni colonnina (fino ad un massimo di punti 50);

- **Interoperabilità tra reti/roaming**: offerta del servizio di interoperabilità tra reti (c.d. roaming) per gli utilizzatori delle colonnine. Sono assegnati punti 15;

- **Eventuale contributo aggiuntivo a favore del Comune rispetto all’importo minimo COSAP** (€ 800,00/anno). Sono assegnati 1 punto per ogni €. 100,00/anno aggiuntivi (fino ad un massimo di punti 20).

Il massimo punteggio ottenibile è di punti 100.

Si procede quindi, per prima cosa, all’analisi della completezza dal punto di vista amministrativo delle domande presentate, in ordine cronologico di arrivo al protocollo del Comune:

1. Società ESHORE SRL: documentazione completa;
2. Società ENERBROKER SRL: documentazione completa;
3. Società GASGAS SRL: documentazione completa;
4. Società BE CHARGE SRL: domanda sprovvista della *“dichiarazione di impegno dell’operatore a sostenere, in caso di assegnazione, tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione dell’infrastruttura di ricarica, nonché di eventuale dismissione dei manufatti al termine della concessione”* e della *“dichiarazione di impegno dell’operatore a sottoscrivere e consegnare, in caso di assegnazione, le polizze e/o garanzie indicate all’art. 4”*, di cui all’art. 9 dell’Avviso Pubblico.

L’autorità si riserva di richiedere alla Ditta, qualora questa risulti affidataria in quanto prima in graduatoria, la documentazione mancante mediante l’istituto del *“soccorso istruttorio”* previsto dall’art. 9 dell’Avviso surrichiamato;

5. Società A2A E-MOBILITY: documentazione completa.

Si procede, in seguito, all’analisi delle proposte tecniche e alla valutazione complessiva secondo i parametri quantitativi indicati nell’Avviso e inseriti in sede di autovalutazione dagli operatori economici nel *“Prospetto riepilogativo dei punteggi (Rif. Art.10)”*, procedendo in ordine cronologico di arrivo delle domande al protocollo del Comune:

1. Società ESHORE SRL: il progetto tecnico è conforme alle caratteristiche richieste nell’Avviso; il punteggio conseguito è riportato nella tabella seguente:

Parametro ed indicatore	Quantificazione	Punteggio
Tempo di realizzazione	n. 4 settimane di riduzione	3
Colonnine “Fast charging”	n. 0	0
Interoperabilità tra reti/roaming	NO	0
Eventuale contributo aggiuntivo	€. 0,00/anno aggiuntivi	0
Totale punteggio		3

2. Società ENERBROKER SRL: il progetto tecnico NON è conforme alle caratteristiche richieste nell'Avviso.

La ditta propone l'installazione di n. 7 colonnine, delle quali 4 di tipo FAST CHARGING. Tuttavia per ogni colonnina verrà impiegato 1 solo posto auto (1 stallo per ogni infrastruttura di ricarica), mentre all'art. 2 dell'Avviso si prevedono 2 stalli per ogni colonnina di ricarica (*"Il suolo pubblico che verrà concesso per l'installazione delle centraline sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e di due/quattro stalli necessari alla sosta delle auto in carica"*), pertanto la domanda presentata viene esclusa per mancanza dei requisiti tecnici richiesti dall'avviso;

3. Società GASGAS SRL: il progetto tecnico è conforme alle caratteristiche richieste nell'Avviso; il punteggio conseguito è riportato nella tabella seguente:

Parametro ed indicatore	Quantificazione	Punteggio
Tempo di realizzazione	n. 12 settimane di riduzione	15
Colonnine "Fast charging"	n. 1	8
Interoperabilità tra reti/roaming	SI	15
Eventuale contributo aggiuntivo	€. 0,00/anno aggiuntivi	0
Totale punteggio		38

4. Società BE CHARGE SRL: il progetto tecnico NON è conforme alle caratteristiche richieste nell'Avviso.

La Ditta propone l'installazione di n. 5 colonnine di ricarica in 3 posizioni del territorio comunale; la domanda viene esclusa per mancanza dei requisiti tecnici richiesti dall'avviso, in quanto il numero di colonnine offerte è inferiore al minimo di n. 7 previsto dall'art. 2 dell'Avviso e in un numero di posizioni inferiore;

5. Società A2A E-MOBILITY: il progetto tecnico è conforme alle caratteristiche richieste nell'Avviso; il punteggio conseguito è riportato nella tabella seguente:

Parametro ed indicatore	Quantificazione	Punteggio
Tempo di realizzazione	n. 5 settimane di riduzione	15
Colonnine "Fast charging"	n. 7 colonnine con potenza 50 kW in corrente continua (DC) e 22 kW in corrente alternata (AC)	50
Interoperabilità tra reti/roaming	SI	15
Eventuale contributo aggiuntivo	€. 0,00/anno aggiuntivi	0
Totale punteggio		80

A seguito dell'attribuzione dei punteggi alle Ditte la cui domanda merita accoglimento per completezza tecnico-amministrativa, l'autorità di gara redige la seguente graduatoria:

Posizione	Ditta	Punteggio
1	A2A E-MOBILITY	80
2	GASGAS SRL	38
3	ESHORE SRL	3

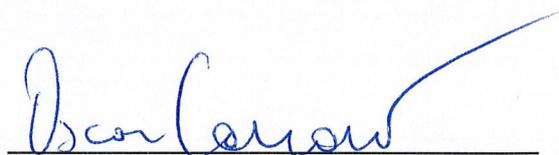
Il Presidente procede all'assegnazione della concessione di suolo pubblico per la fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici nel Comune di Brugine alla società A2A E-MOBILITY – P.IVA 11303640962, con sede a Milano in Corso di Porta Vittoria n. 4; con la precisazione che l'efficacia dell'assegnazione resta subordinata all'esito positivo dei controlli amministrativi sulle dichiarazioni presentate in relazioni ai requisiti indicati all'art. 8 dell'avviso pubblico.

Alle ore 11.00 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il presente verbale viene redatto, letto, confermato e firmato dal Presidente della Commissione e, previa lettura e conferma, dai componenti.

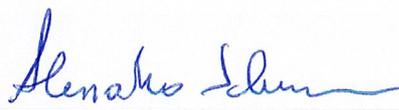
Il Presidente:

geom. Oscar Carraro



Il componente:

ing. Alessandro Schiavon



Il componente e segretario verbalizzante:

dott.ssa Chiara Bergo



