



# Comune di Brugine

PROVINCIA DI PADOVA

SETTORE

MANUTENZIONI – PATRIMONIO – PROTEZIONE CIVILE

Prot. n° \_\_\_\_\_

Reg. Pubb. n° 303 Data Pubblicazione 20/04/2023

Brugine, li 20.04.2023

## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

Il comune di Brugine, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n° 27 del 30.03.2023.

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e salvaguardia del territorio e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- in tale prospettiva l'Amministrazione comunale considera un obiettivo prioritario l'utilizzo di tecnologie innovative basate su fonti rinnovabili per dare adeguato impulso alla mobilità sostenibile, sensibilizzando la cittadinanza all'utilizzo di veicoli alimentati da fonti non fossili;
- la "mobilità elettrica", in particolare, presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico;
- il settore dei trasporti, in generale, e della mobilità automobilistica, in particolare, che finora hanno influito in misura assai significativa e preoccupante sull'incremento delle emissioni di gas serra nel prossimo futuro dovranno contribuire in modo altrettanto incisivo alla loro riduzione, anche e soprattutto sulla scorta degli impegni assunti dal nostro Paese a livello internazionale;
- la riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli stradali richiede una forte innovazione nella trazione e nei combustibili: combustibili efficienti e alternativi, aumento di efficienza dei motori e del loro impiego nell'uso normale, mobilità elettrica in tutte le sue forme (dai veicoli ibridi ai "full electric"), sono alcuni degli elementi chiave su far leva per ottenere risultati significativi in termini di tutela della salute e dell'ambiente;
- considerata l'assenza di un'unica tecnologia in grado, da sola, di raggiungere gli obiettivi previsti, il mercato dell'auto vedrà molto probabilmente la convivenza di soluzioni diverse, connotate da differenti livelli di efficienza e tempi di introduzione e sviluppo;
- è ancora oggi presente una diffusa titubanza presso l'opinione pubblica nei confronti dei veicoli elettrici, che potrebbe in parte essere superata tramite la realizzazione di una capillare rete di stazioni di ricarica;
- l'art. 57 del D.L. 76/2020 conv. L. 120/2020 (decreto semplificazione) ha recentemente semplificato il quadro normativo per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, con l'evidente scopo di promuoverne la realizzazione<sup>1</sup>;

<sup>1</sup> Si riportano i passaggi più significativi, per quanto qui di interesse, dell'art. 57 del D.L. 76/2020:

"1. Ai fini del presente articolo, per infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici si intende quella di cui all'articolo 2, comma 1, lettera e-ter), del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.

2. La realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:.... d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.

4. Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica....

- è sempre più importante individuare modalità di partenariato fra pubblico e privato che consentano al primo di raggiungere i propri obiettivi tramite le conoscenze tecnologiche, industriali ed organizzative del secondo, in particolare tramite forme contrattuali che prevedano l'adeguata remunerazione degli investimenti effettuati, pur con assunzione di rischio imprenditoriale;
- diversi operatori economici si sono rivolti al Comune di Brugine offrendosi di realizzare infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici dalle diverse caratteristiche e prestazioni;
- in ossequio alla normativa vigente (Dir. 2006/123/CE, Dir. 2014/23/UE), si rende necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per individuare l'operatore economico che, a proprio rischio, realizzi e gestisca l'infrastruttura di ricarica in parola (procedura che, pur applicandone i principi generali, non rientri nell'ambito di applicazione del codice dei contratti, d.lgs. 50/2016, dando luogo non a contratto passivo, bensì, ad un contratto attivo);

PREMESSO altresì che l'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

RITENUTO opportuno intraprendere iniziative volte ad incentivare una maggiore collaborazione da parte del mondo imprenditoriale per la realizzazione che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

RITENUTO pertanto di avviare una procedura ad evidenza pubblica concorrenziale, trasparente, non discriminatoria per individuare l'operatore economico al quale affidare in concessione, con pagamento del canone di occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 57 del D.L. 76/2020, alcuni stalli di parcheggi in siti del territorio comunale, affinché possa installarvi le colonnine di ricarica e successivamente provvedere alla gestione aperta ad ogni tipologia automobilistica, per il tempo indicato nei termini del presente avviso, con acquisizione al patrimonio comunale delle stesse al termine del periodo di concessione.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Si dà atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

#### CON IL PRESENTE AVVISO COMUNICA

La propria volontà di individuare operatori economici che, con rischio a proprio carico, ricevute dal Comune di Brugine in concessione le aree necessarie, abbiamo interesse a fornire, installare, mantenere e gestire alcune colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, in funzione dello sfruttamento economico di queste.

A fronte del suolo e degli stalli di sosta concessi l'Amministrazione intende introitare un canone COSAP annuo minimo di concessione pari a €. 800,00/anno, in base alle tariffe vigenti per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche ai sensi del vigente Regolamento Comunale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 30/01/2021 ed in conformità delle disposizioni di cui all'art. 57, co. 9, DL 76/2020, fatta salva la possibilità, per il concessionario di offrire un importo maggiore in sede dell'offerta.

L'infrastruttura dovrà essere accessibile e fruibile tutti i giorni della settimana senza limiti di orario. La concessione non dovrà comportare alcun onere economico per il Comune di Brugine.

---

*7. Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni disciplinano la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, tenendo conto delle richieste di cui al comma 6....*  
*9. I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 [canone unico di concessione] per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico...."*

### **Art. 1 – Durata della concessione**

L'atto della concessione di suolo e stalli avrà durata pari ad anni 15 (quindici) dalla sottoscrizione della convenzione, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

### **Art. 2 - Localizzazione e dimensione dell'infrastruttura di ricarica**

L'operatore dovrà a propria cura e spese provvedere a fornire, installare, mantenere e gestire almeno 7 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, fatta salva la possibilità di aumentare il numero successivamente alla pubblicazione del presente avviso, con il consenso dell'Amministrazione Comunale.

L'ubicazione delle colonnine dovrà interessare i seguenti luoghi del Comune:

- il centro del capoluogo di Brugine, con n. 2 colonnine in Piazza Falcone e n. 1 colonnina nel parcheggio di via Tiepolo;
- la frazione di Campagnola, con n. 2 colonnine nel piazzale fronte Scuola Elementare, Via A. Moro n° 25 e n. 1 colonnina presso gli stalli di sosta dell'ingresso del Parco Vita di via P. Di Benedetto;
- la località Ardoneghe, con n. 1 colonnina presso in nuovo parcheggio della ditta Carel, tra via dell'Industria e via Ardoneghe.

Il suolo pubblico che verrà concesso per l'installazione delle centraline sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e di due/quattro stalli necessari alla sosta delle auto in carica.

Tali localizzazioni potranno essere modificate prima dell'avvio dei lavori per motivati ragioni di pubblica utilità, ferme restando le altre condizioni dell'offerta.

### **Art. 3 - Tempi di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica**

Il concessionario dovrà provvedere a realizzare all'installazione delle colonnine di ricarica entro il termine massimo di n. 6 - sei mesi (termine soggetto ad offerta) dalla assegnazione dell'atto di concessione di cui al presente Avviso. Per motivate esigenze, anche di natura commerciale, il concessionario potrà proporre, a fronte della realizzazione anticipata di una parte dell'infrastruttura di ricarica, di posticipare la realizzazione della parte mancante; tale diversa articolazione sarà comunque soggetta ad approvazione da parte del Comune.

L'assegnazione potrà avvenire solo una volta ricevuta, esaminata e ritenuta congrua tutta la documentazione richiesta.

### **Art. 4 - Obblighi a carico del concessionario**

Il concessionario dovrà provvedere, in piena autonomia e a propria cura e spese, alla progettazione, fornitura ed installazione dell'infrastruttura di ricarica nonché alla relativa manutenzione, ordinaria e straordinaria, e gestione per tutta la durata della concessione.

Il progetto dell'infrastruttura di ricarica, comprensivo di ogni manufatto accessorio quali, a titolo di esempio non esaustivo, armadi stabili, cabine, nicchie tecnologiche, dovrà essere presentato al Comune entro 30 giorni dall'assegnazione dell'atto di concessione per la sua approvazione. Saranno a carico del concessionario l'ottenimento degli eventuali necessari titoli abilitativi ed autorizzativi, comunque denominati, nonché ogni rapporto con enti gestori di sottoservizi.

Alla scadenza della concessione l'intera infrastruttura di ricarica, costituita dalle colonnine, dagli accumulatori, che dovrà essere in buono stato di manutenzione, diverrà di proprietà del Comune di Brugine.

In particolare il concessionario si impegna ad assolvere, in piena autonomia e a propria cura e spese, ai seguenti obblighi:

- fornire all'Amministrazione, contestualmente all'assegnazione dell'atto di concessione, idonea ed adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi che tenga indenne il Comune di Brugine per ogni danno o pregiudizio indebitamente arrecato dall'infrastruttura. Il Comune di Brugine, per ragioni di pubblico interesse, potrà richiedere un adeguamento del massimale al concessionario, il quale sarà tenuto a provvedervi al più tardi entro 30 (giorni) dalla richiesta;
  - fornire all'Amministrazione, contestualmente all'assegnazione dell'atto di concessione, idonea polizza assicurativa o fideiussione, operativa a prima richiesta, che garantisca il Comune di Brugine da ogni possibile inadempienza del concessionario rispetto a quanto previsto dal presente Avviso e dal relativo atto di concessione, compresa l'eventuale rimozione di ogni manufatto al termine della concessione;
  - ridurre al minimo i disagi conseguenti ai lavori di installazione;
-

- provvedere alla progettazione, fornitura, installazione, messa in esercizio, collaudo e gestione dell'infrastruttura di ricarica;
- garantire il ripristino della pavimentazione e di ogni altro elemento interessato dalle attività di installazione, nonché la manutenzione della pavimentazione e la pulizia delle superfici date in concessione;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura di ricarica, onde garantirne le condizioni di funzionalità e di sicurezza per tutta la durata della concessione, anche in funzione delle modifiche del quadro normativo;
- ottenere dalle Autorità competenti, anche ai fini della sicurezza e prevenzione incendi, le autorizzazioni e abilitazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura e al suo esercizio;
- dotarsi di colonnine di ricarica munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- fornire il servizio di ricarica ai veicoli di qualsiasi marchio automobilistico;
- garantire la fruibilità del servizio h24 gg.7/7 senza alcuna interruzione, salvo per manutenzioni ad opera sia del concessionario sia del gestore della viabilità di accesso alle aree in concessione, nonché per esigenze di pubblico interesse o pubblica sicurezza o motivi istituzionali (manifestazioni, sagre, cerimonie ecc.). In tali casi, nulla sarà dovuto al Concessionario per la sospensione temporanea del servizio;
- utilizzare per la ricarica dei veicoli energia elettrica prevalentemente prodotta da fonti rinnovabili;
- garantire l'impiego dell'energia elettrica prodotta esclusivamente per la ricarica dei veicoli in sosta;
- realizzazione dei necessari interventi di interconnessione e allacciamento alla rete elettrica;
- intestazione delle bollette energetiche con assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica;
- ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti, comprensivo delle eventuali ripiantumazioni di essenze verdi abbattute;
- adeguamento e rinnovamento periodico dell'infrastruttura in modo da mantenerla conforme alle evoluzioni normative e tecnologiche del settore;
- predisposizione di ogni misura atta a garantire il ripristino del sistema in caso di guasti nel più breve tempo tecnicamente possibile, anche in caso di atti vandalici;
- assunzione dei costi per la sostituzione ed eventuale smaltimento di quanto installato, nulla escluso;
- svolgere, d'intesa con il Comune, un'adeguata ed efficace campagna pubblicitaria al fine di rendere note all'utenza la localizzazione dell'infrastruttura, le modalità ed i costi di ricarica, oltre ai benefici in termini ambientali dell'iniziativa;
- realizzare l'adeguamento, ai sensi del Codice della Strada, della segnaletica orizzontale e verticale relativamente agli stalli di sosta oggetto di concessione;
- installazione di adeguata cartellonistica e segnaletica in accordo con il Comune, finalizzata ad illustrare il servizio offerto fornendo ogni utile comunicazione sulla sua fruizione;
- consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica;
- consentire al Comune di monitorare in tempo reale l'attività di ricarica, nonché il consumo di energia elettrica;
- fornire un sintetico report almeno semestrale sul funzionamento del servizio comprensivo delle informazioni sopra richieste;
- fornitura, a richiesta, di assistenza e consulenza al personale del Comune di Brugine su ogni questione inerente alla gestione e al funzionamento dell'infrastruttura.

Tale elencazione non ha carattere tassativo: nell'atto di concessione potranno essere previsti ulteriori obblighi a carico del concessionario.

Tutte le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'infrastruttura saranno interamente a carico del concessionario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno per il Comune.

Il rischio d'impresa, resta interamente a carico del concessionario ricomprendendovi, a titolo esemplificativo, il rischio di volume venduto, il rischio di costo energetico, il rischio da domanda.

---

Il concessionario potrà gestire l'infrastruttura senza pregiudicare il diritto di altri operatori economici concorrenti di fornire analogo servizio all'utenza, anche in futuro.

È fatto divieto al Concessionario di cedere il servizio a terzi, pena decadenza.

Il Comune di Brugine è comunque esonerato da ogni responsabilità per danni a persone o cose sia durante la realizzazione dei lavori di installazione, sia durante l'intera durata della gestione del servizio.

#### **Art. 5 – Tariffe**

L'importo delle tariffe per la ricarica dei veicoli elettrici applicato all'utenza sarà liberamente stabilito, ed aggiornato, dal concessionario, il quale sarà altresì libero di prevedere tariffe agevolate per determinate tipologie di clienti, così come di adottare iniziative ritenute commercialmente utili ed efficaci (ad es. punti premio, gift card, carte prepagate, abbonamenti, ecc.), tenendo conto anche di quanto stabilito dall'Autorità di regolazione per energie reti e ambiente (ARERA). Il Comune di Brugine potrà proporre eventuali forme di agevolazione od incentivazione, che il concessionario sarà libero di accettare.

L'importo delle tariffe dovrà essere rapportato alla durata della concessione, non differenziato per tipologia di veicolo, libero da sovrapprezzi o oneri comunque denominati a carico degli utenti senza relazione contrattuale con il gestore. La tariffa potrà essere corrisposta nei modi più differenziati, anche in funzione dell'evoluzione tecnologica/informatica, in particolare tramite smartphone, e senza vincolo al possesso di una card del gestore.

Per il pagamento della tariffa, dovrà essere garantita la interoperabilità tra reti (c.d. roaming tariffario).

Le tariffe praticate e gli eventuali aggiornamenti saranno obbligatoriamente comunicati almeno 7 gg. prima della loro applicazione all'Amministrazione, la quale sarà libera di darne diffusione sui propri strumenti comunicativi istituzionali, anche simultaneamente a quelle praticate da altri operatori economici presso altre infrastrutture di ricarica realizzate nel territorio comunale o contermini.

#### **Art. 6 - Obblighi a carico dell'Amministrazione comunale**

Il Comune di Brugine per la durata della concessione si impegna a:

- mettere a disposizione le aree e superfici necessarie per l'installazione delle colonnine e dei contigui posti-auto riservati ai veicoli elettrici da ricaricare;
- consentire sugli stalli dati in concessione la sola sosta finalizzata alla ricarica del veicolo;
- fornire collaborazione con il concessionario per l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura;
- autorizzare la sosta gratuita dei veicoli elettrici, nei predetti posti-auto riservati, limitatamente al periodo necessario per la ricarica, in modo da favorire la turnazione degli utenti, anche alla luce del disposto dell'art. 158 comma 1 lett. h-bis) ed h-ter) D.Lgs. n. 285/1992;
- cooperare attivamente con il concessionario per un'apposita campagna informativa del nuovo servizio, anche mettendo a disposizione i propri canali comunicativi, nonché per eventuali ulteriori campagne informative e/o di sensibilizzazione durante il periodo della concessione.

Le aree comunali necessarie per la realizzazione delle colonnine e le relative aree di sosta per la ricarica, nonché le aree per la realizzazione delle attrezzature tecnologiche strettamente necessarie saranno concesse all'operatore economico, il quale avrà il diritto di sfruttare economicamente le colonnine per tutta la durata della concessione.

#### **Art. 7 - Caratteristiche tecniche e prestazionali dell'infrastruttura di ricarica**

Le colonnine previste sono di tipo "Quick charging"; in sede di valutazione dell'offerta sarà attribuito un punteggio maggiore per ogni colonnina di ricarica di tipo "Fast charging" che venga proposta. Si precisa che le colonnine di tipo "Quick charging" devono intendersi quelle che consentono il trasferimento di elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 7 kW e inferiore a 22 kW; le colonnine di tipo "Fast charging" quelle che consentono il trasferimento di elettricità ad un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 kW.

Le colonnine di ricarica dovranno essere conformi ad ogni requisito normativo ed in particolare alle specifiche tecniche individuate dal D.Lgs. n. 257/2016. Si richiamano in particolare i requisiti di

---

interoperabilità. Si richiede inoltre, nella fornitura ed erogazione del servizio all'utente, l'attuazione dell'interoperabilità tra reti (c.d. roaming tariffario) a beneficio del più ampio e semplice utilizzo da parte dell'utente (elemento soggetto ad offerta).

#### **Art. 8 - Requisiti dei partecipanti**

I partecipanti alla gara dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

I.) Requisiti di ordine generale:

- a) essere iscritti nel Registro delle Imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per l'attività specifica oggetto del presente avviso;
  - b) non versare in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016.
- Il possesso di tali requisiti può essere oggetto di autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatta salva ogni verifica successiva all'affidamento.

II.) Requisiti di idoneità tecnico-organizzative:

- a) aver maturato, anche a livello di gruppo, significativa esperienza nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, alla localizzazione e al committente;
- b) essere in possesso di tutte le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività e all'installazione delle colonnine, le quali dovranno essere munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla medesima in raggruppamento.

#### **Art. 9 - Modalità e termini di presentazione delle domande**

I soggetti interessati a partecipare alla gara dovranno far pervenire la domanda (da compilarsi in conformità al Modello "*MODULO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE*" allegato), corredata della documentazione richiesta, entro il termine perentorio di 10/05/2023, ore 12,00, a pena di esclusione. (20 gg da pubblicazione)

La domanda, firmata digitalmente dal legale rappresentante, dovrà esser presentata esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [brugine\\_pd@legalmailpa.it](mailto:brugine_pd@legalmailpa.it).

L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: "*MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PARTECIPARE ALLA SELEZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI*" e dovrà contenere tutte le informazioni e documentazioni richieste come da *MODULO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE* allegato.

La domanda di partecipazione al presente Avviso, oltre ai dati indicati nel modello allegato, dovrà contenere:

1. una sintetica relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura proposta, recante l'esatta localizzazione dell'infrastruttura, la proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione dell'infrastruttura, all'avvio del servizio e al sistema di manutenzione programmate, con specifica indicazione di tempi e modalità di attivazione, nonché ogni ulteriore informazione ritenuta utile;
  2. una dichiarazione di sintesi sulle esperienze maturate nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio, con specifica indicazione dell'attività svolta, della localizzazione degli impianti e del committente;
  3. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sostenere, in caso di assegnazione, tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione dell'infrastruttura di ricarica, nonché di eventuale dismissione dei manufatti al termine della concessione;
  4. una dichiarazione di impegno dell'operatore a sottoscrivere e consegnare, in caso di assegnazione, le polizze e/o garanzie indicate all'art. 4;
  5. un prospetto riepilogativo dei punteggi di cui al successivo art. 10 che il partecipante ritiene di aver maturato con la propria domanda.
-

Tutta tale documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa partecipante ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, dalla mandataria.

L'Amministrazione comunale potrà chiedere integrazioni, chiarimenti e rettifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in sede di soccorso istruttorio.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di effettuare eventuali controlli, anche successivamente all'assegnazione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti in relazione al possesso dei requisiti di partecipazione richiesti e di disporre - qualora tali controlli avessero risultato negativo - l'annullamento dell'assegnazione; ferma restando la responsabilità civile e penale del partecipante.

In ogni caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione si procederà con la segnalazione all'ANAC ai sensi e per gli effetti dell'art. 80 c. 12 D.Lgs. n. 50/2016.

Non saranno ammesse le domande:

- pervenute oltre il termine perentorio suindicato, ancorché ciò dipenda da caso fortuito e/o forza maggiore;
- presentate con modalità diverse da quelle suindicate;
- prive degli allegati richiesti;
- prive di sottoscrizione con firma digitale.

#### **Art. 10 - Criteri di valutazione - graduatoria finale**

L'assegnazione avverrà a favore del concorrente che conseguirà il punteggio più alto determinato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in termini di qualità ed efficienza delle strutture e dei servizi offerti.

L'autorità di gara che valuterà le offerte così pervenute verrà nominata dal Responsabile del Settore Manutenzioni – Patrimonio e Lavori Pubblici, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle domande, fra i dipendenti in servizio presso il Comune di Brugine.

L'autorità di gara valuterà le domande pervenute secondo i seguenti parametri quantitativi:

- tempo di realizzazione: settimane di riduzione dei tempi di realizzazione, rispetto al massimo previsto di mesi 6: punti 3 per ogni settimana (fino ad un massimo di punti 15);
- colonnine "Fast charging": numero di colonnine "Fast charging" offerte sul totale delle 7 colonnine da realizzarsi: punti 8 per ogni colonnina (fino ad un massimo di punti 50);
- interoperabilità tra reti/roaming: offerta del servizio di interoperabilità tra reti (c.d. roaming) per gli utilizzatori delle colonnine: punti 15;
- eventuale contributo aggiuntivo a favore del Comune rispetto all'importo minimo COSAP (€ 800,00/anno), prevedendo 1 punto per ogni €. 100,00/anno aggiuntivi, (fino ad un massimo di punti 20).

Punteggio massimo ottenibile: punti 100.

Si evidenzia come non potranno essere attribuiti punteggi che non trovino evidenziazione nel prospetto di cui al punto 5 del precedente art. 9.

L'autorità, che valuterà anche l'eventuale proposta di diversa localizzazione di cui all'art. 1, redigerà la graduatoria finale, attribuendo ad ogni singolo concorrente il relativo punteggio e provvedendo all'assegnazione. La graduatoria sarà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Brugine.

All'assegnazione farà seguito la verifica, da parte dell'Amministrazione, delle dichiarazioni e/o documenti presentati.

L'affidamento verrà disposto con determinazione del Responsabile del Settore Manutenzioni – Patrimonio e Lavori Pubblici del Comune di Brugine nel rispetto dell'ordine della graduatoria.

Per ragioni di pubblico interesse l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di modificare e/o sostituire unilateralmente le aree assegnate, prima che abbiano avvio i relativi lavori.

Prima della sottoscrizione dell'atto di concessione l'operatore dovrà presentare: la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi; le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività e all'installazione delle colonnine.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

---

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.

#### **Art. 11 - Recesso e decadenza**

La concessione decadrà di diritto qualora l'alimentazione delle colonnine non sia fornita tramite fonti energetiche rinnovabili e qualora non sia rispettato il termine di cui all'art. 4, comma 2, del presente avviso.

L'Amministrazione avrà facoltà di recedere dalla concessione in caso di mancato funzionamento dell'infrastruttura per oltre 20 giorni consecutivi per cause imputabili al concessionario, nonché in ogni caso di grave inadempimento dell'affidatario.

In caso di recesso e decadenza, l'intera infrastruttura di ricarica passerà in proprietà del Comune di Brugine solo se in buono stato; in caso contrario, il Concessionario provvederà alla rimozione, smaltimento e ripristino dello stato dei luoghi nei modi e nelle forme indicati nei precedenti articoli.

#### **Art. 12 - Inadempienze**

In caso di inadempienze diverse da quelle di cui all'art. 11, la durata della concessione sarà ridotta di un periodo compreso fra 1 e 6 mesi, per ogni singola inadempienza ed in base alla gravità di questa ed all'entità delle conseguenze.

#### **Art. 13 - Ulteriori informazioni**

il presente avviso è finalizzato all'espletamento di indagine conoscitiva, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche ed obblighi negoziali nei confronti del Comune di Brugine, che si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte il procedimento senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, la manifestazione di interesse pertanto non vincola in alcun modo il Comune di Brugine.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento, che dovranno essere dichiarati dall'interessato ed accertati dalla stazione appaltante in sede della procedura di affidamento.

La concessione sarà accompagnata da un atto d'obbligo da stipularsi in forma di scrittura privata e sarà integrato da quanto disposto dal presente Avviso.

L'Amministrazione si riserva il diritto di revocare la concessione ex art. 21-quinquies L. 241/1990.

Il Comune di Brugine si riserva di esercitare per ragione di pubblica utilità il recesso nel rispetto di un termine di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

L'Amministrazione si riserva la possibilità di avviare in futuro, senza vincoli di sorta, una nuova procedura di gara per l'installazione di ulteriori infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, anche su altre porzioni e aree del territorio comunale.

#### **Art. 14 - Comunicazioni**

Ogni comunicazione relativa al presente Avviso e alla relativa procedura (ivi inclusa l'apertura delle buste) è assolta con valore di notifica per tutti i soggetti interessati attraverso la pubblicazione all'albo pretorio on-line del Comune di Brugine e sul sito internet [www.comune.brugine.pd.it](http://www.comune.brugine.pd.it).

#### **Art. 15 - Accesso agli atti**

Ogni forma di accesso agli atti di gara, ivi comprese le proposte e le documentazioni presentate dai partecipanti alla presente procedura, è differito sino all'assegnazione della concessione.

È sin da ora escluso ogni forma di accesso e di divulgazione in relazione alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte ovvero a giustificazione delle medesime, che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali; è comunque consentito l'accesso all'operatore economico che lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi.

#### **Art. 16 - Responsabile del procedimento**

Il responsabile del procedimento è il Geom. Oscar Carraro, Responsabile del Settore Manutenzioni – Patrimonio e Lavori Pubblici.

#### **Art. 17 - Trattamento dei dati personali**

---



Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 101/2018, il trattamento dei dati personali avverrà, sia in modalità cartacea che con strumenti automatizzati, unicamente per le finalità correlate alla procedura di assegnazione della presente concessione (e segnatamente la verifica dei requisiti in capo ai partecipanti e della validità della domanda) e alla gestione del successivo rapporto amministrativo. Il conferimento dei dati personali è obbligatorio in quanto indispensabile per la gestione della procedura e la valutazione delle offerte.

Si rende noto che il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Segretario Comunale.

**Art. 18 - Controversie**

Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Padova.

Per informazioni o chiarimenti sul presente Avviso è possibile rivolgersi all'ing. Alessandro Schiavon (049.5806581 – [manutenzioni@comune.brugine.pd.it](mailto:manutenzioni@comune.brugine.pd.it)).

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
*Carraro Geom. Oscar*  
(documento firmato digitalmente)

---

